

УТВЕРЖДЕНО:
приказом заведующей
ГКДОУ «ДС № 31 «Сказка»
от « 24 » 2016 г. № 29-р
И. А. Новикова



ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке обеспечения безопасности перевозок организованных групп людей государственного казенного дошкольного образовательного учреждения «Детский сад № 31 «Сказка»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение о порядке обеспечения безопасности перевозок организованных групп детей автобусом (далее - Положение) разработано в целях обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждения травматизма, осуществления комплекса профилактических мер, направленных на предупреждение аварийности при осуществлении автобусных перевозок организованных групп детей (далее - организованные перевозки).

1.2. Положение устанавливает порядок организации и осуществления организованных перевозок, основные требования к должностным лицам и водителю автобуса и автобусу, осуществляющим организованные перевозки.

1.3. Положение применяется при осуществлении организованных перевозок групп детей государственного казенного дошкольного образовательного учреждения «Детский сад № 31 «Сказка» (далее – Учреждение) общей численностью восемь и более детей:

- при осуществлении регулярных организованных перевозок, связанных с учебно-воспитательным процессом.

2. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗОВАННЫМ ПЕРЕВОЗКАМ

На автобус находящийся в оперативном управлении Учреждения распространяются требования всех нормативных документов, в области обеспечения безопасности перевозок.

2.1. Порядок организации организованной перевозки:

2.1.1. Организованная перевозка осуществляется в светлое время суток с включённым ближним светом фар.

2.1.2. Организованная перевозка в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) не допускается.

2.1.3. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час.

1.1.1. мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, во включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

1.1.2. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, не пересекая полосу встречного движения, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

При каждой посадке детей в автобус и высадке из него водителем должна быть включена аварийная световая сигнализация.

1.1.3. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную световую сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

2.1.7. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочее водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

2.1.8. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

2.1.9. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

3. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ВОДИТЕЛЯМ И АВТОБУСАМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ ОРГАНИЗОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

3.1. К организованным перевозкам допускаются водители, имеющие не прерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет на рушения действующих Правил дорожного движения.

3.2. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти специальный инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

3.3. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более, чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже, чем через три часа.

3.4. Водитель, осуществляющий организованные перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам дорожного движения, настоящему Положению и не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3.5. Водителю автобуса при организованной перевозке запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

3.6. Техническое состояние автобусов, осуществляющих организованные перевозки, должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

3.7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя дверьми для посадки и высадки пассажиров;
- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один из которых должен находиться вблизи сиденья водителя, другой в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы – 1/10 стороны), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди автобуса, должна быть не менее 250 мм, сзади – 400 мм), которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя медицинскими аптечками;
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне – информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

3.8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой организованной перевозки. Автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения, настоящим Положением.

3.9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.